

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736457

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

RENAULT Clio alle Modelle ab 09/98 bis 04/01

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 1 Blechschraube,
 - 1 Sicherungshalter (7,5A) mit Anschlußleitung,
 - 1 Gummitülle,
 - 1 Isolierkappe,
 - 1 Steckhülse,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Hutablage und die Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Die linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidungen ausbauen, die rechte nur hinten lösen.

In der Rückwand des Reserverad-Stauraumes den Blindstopfen der Durchführung entfernen.

Das Leitungssatzende 8-adrig mit den einzelnen Leitungsenden durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|--------------------------------|
| schwarz/weiß | 1/L | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau | 2/54g | Nebelschlußleuchte Anhänger |
| braun | 3/31 | Masse |
| schwarz/grün | 4/R | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5/58R | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot | 6/54 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7/58L | Linke Schlußleuchte |
| grau/weiß | 8/58b | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug |

Den Kontakteinsatz wieder in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Alle Leitungssatzenden vom Reserverad-Stauraum aus, an vorgesehener Stelle entlang des Heckabschlußbleches nach oben verlegen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung (*JAEGERTRONIC-Steuergerät*) an geeigneter Stelle, hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung, mit beiliegenden Blechschrauben befestigen.

Die verbleibende Leitung **rot** des Leitungssatzes möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Fußraum-Fahrerseite verlegen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Spritzwand ein Loch mit **8 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

Die Leitung **rot** des Leitungssatzes durch die angebrachte Durchführung vom Fußraum in den Motorraum zur Fahrzeugbatterie verlegen.

Die beiliegende Gummitülle auf das Leitungsende aufschieben, (*geeignetes Gleitmittel verwenden*) positionieren und in das Durchführungsloch zum Motorraum einsetzen.

Das Leitungsende **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse an das Leitungsende ancrimpen und die beiliegende Isolierkappe aufstecken.

Die so angebrachte Steckhülse der Leitung **rot** auf den freien Anschluß des beiliegenden Sicherungshalters stecken.

Den Kabelschuh des Sicherungshalters an den **Pluspol** der Fahrzeugbatterie anschließen.
(*Der Sicherungshalter kann im Sicherungskasten neben der Fahrzeugbatterie untergebracht werden*)

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Adapterkabel zu Prüfgeräten für 7-polige Steckdosen
ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

711040

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

*(Ggf. muß die vorgesehene Aussparung in der Verkleidung des Heckabschlußbleches
an der entsprechenden Stelle vergrößert werden)*