

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749470

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

HONDA CR-V ab 03/97 bis 02/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Leitungssatz 5-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Halter für das Blinkrelais,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Stoßverbinder,
 - 1 Flachsteckabzweiger,
 - 6 Kabelbinder 140 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen **(Brandgefahr)!!**

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (*befindet sich in der Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt*) und dafür das passende Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 5-adrig auf den Relaissockel stecken.

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

(Ggf. kann das Blinkrelais auch mittels beiliegendem Halter befestigt werden, z.B. an der linken Befestigungsmutter der Zentralelektrik.)

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. in eine freie Schalterblende)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

ACHTUNG!

Der Leitungssatz 5-adrig darf nach dem Einbau den fahrzeugseitig vorhandenen, gelben SRS-Kabelbaum nicht berühren!!

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen.

Staufach-Einsätze incl. Deckel - im Kofferraumboden mittig und links - ausbauen.

Wagenheber ausbauen.

Lautsprecherabdeckung und Lautsprecher (*falls vorhanden*) in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (in der Nähe der Wagenheberaufnahme) entfernen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandene Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 8-fach (grau) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang hinter die **linke Kofferraum-Seitenverkleidung** bis zur **Lautsprecheröffnung** verlegen.

In diesem Bereich befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang das passende Gegenstück zum Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes mit den Beleuchtungsfunktionen für die Anhängersteckdose.

Diese beiden Steckgehäuse 8-fach zusammenstecken.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an einen fahrzeugseitigen **Massepunkt** anschließen. (Befestigungsschraube für die linke Blechschiene am linken hinteren Querträger)

In der Nähe der Wagenheberaufnahme (Heckabschlußblech) aus dem fahrzeugseitigen Leitungsstrang (geschlitztes Wellrohr, führt zu den Leuchten im hinteren Stoßfänger) die Leitung **grün/schwarz** mit der Funktion **Rückfahrleuchte** entnehmen.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger an die fahrzeugseitige Leitung **grün/schwarz** anschließen (zusammenklappen) und mit dem Flachstecker der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

In der Nähe der Wagenheberaufnahme (Heckabschlußblech) aus dem fahrzeugseitigen Leitungsstrang (geschlitztes Wellrohr, führt zu den Leuchten im hinteren Stoßfänger) die Leitung **rot/gelb** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** entnehmen.

Diese Leitung **rot/gelb** an gut zugänglicher Stelle durchtrennen.

Das **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende **rot/gelb** sowie die Leitung **schwarz** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren.

Die beiden abisolierten Leitungsenden mit beiliegendem Stoßverbinder verbinden.

Das verbleibende Leitungsende **rot/gelb** isolieren, die Leitung endet lose.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721075

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.