



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749360

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### AUDI A4 Limousine Alle Modelle ab 03/99 bis 10/00

#### Inhalt:

- 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
- 1 Steckdosengehäuse mit Schaltkontakt für Anhängerkennung,
- 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
- 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
- 1 Schraube M5 x 12,
- 3 Schrauben M5 x 30,
- 4 Muttern M5, selbstsichernd
- 1 Blechschraube,
- 2 Kabelbinder 300 mm lang,
- 8 Kabelbinder 100 mm lang.

#### HINWEIS:

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

***Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit Check-Control-System bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen:***

***Bei Modellen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen muß der Leitungssatz 13-adrig mit einem speziellen Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ergänzt werden!!***

***Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 6-fach vorgesehen.***

***Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt, die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!!***

Der Erweiterungs-E-Satz für Check-Control ist im Fachhandel erhältlich unter der JAEGER-Artikelnummer:

**721414**

# 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

# 2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen, Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen und die Kofferraum-Seitenverkleidungen (*links und rechts*) vorklappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung entfernen.

**Die Durchführung befindet sich im Kofferraumboden hinter dem linken Radkasten, unterhalb der linken Schlußleuchte!**

Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

## **ACHTUNG:**

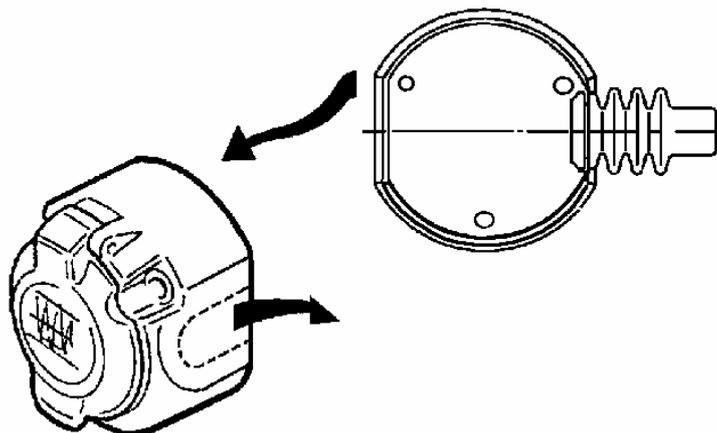
*Auf dem Leitungssatz 13-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert! Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der beiliegende Stützkörper, der Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das Steckdosengehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:*

## **Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:**

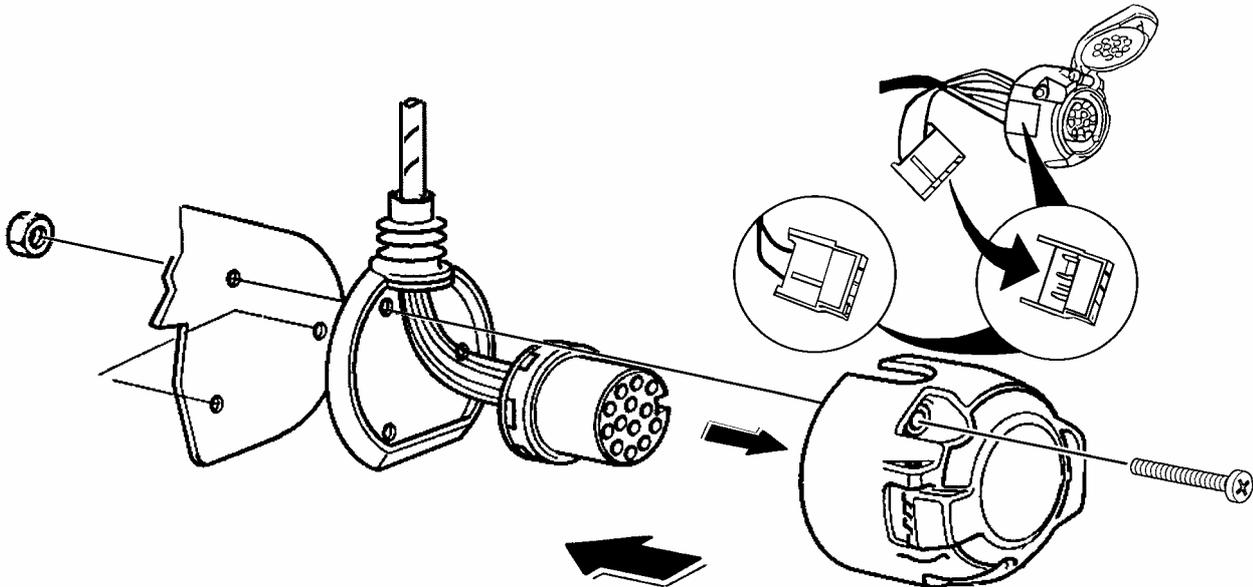
Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosengehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Abb.1**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren. (**Siehe Abb.2**)

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 1**



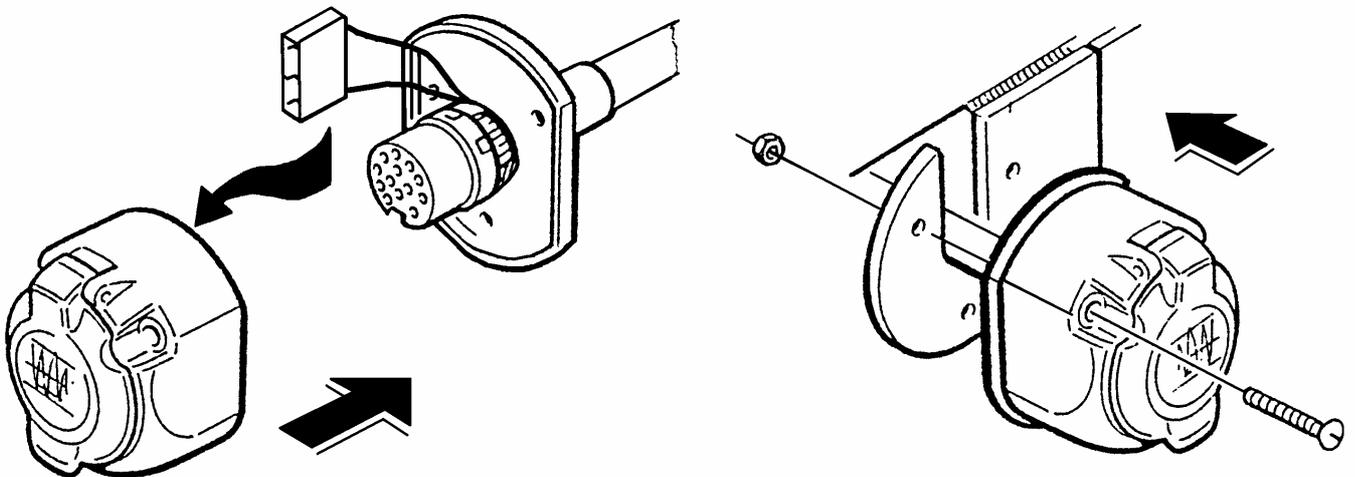
**Abbildung 2**



**Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 3):**

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (siehe Abb.2) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

**Abbildung 3**



**ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden !!
- b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Gummidichtung der Steckdose muß **exakt** im Steckdosengehäuse geführt werden und am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können !
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen !!

**Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckverbindung 6-fach*) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckverbindung 6-fach*) zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

### **HINWEIS:**

*Das Leitungssatzende mit der verbleibenden Steckverbindung 6-fach endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung! Bei Fahrzeugen **mit** Check-Control bzw. Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen **unbedingt** den auf Seite 1 genannten Erweiterungs-E-Satz für Check-Control montieren, **um Schäden an der Fahrzeugelektronik zu vermeiden !!***

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** mit beiliegender Blechschraube anschließen.

*(Ggf. eine Bohrung mit **3,0 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen)*

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!

**(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für Ladeleitung)**

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721334**

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle, hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung, mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen und den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum Fahrerseite befestigen.

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehenden Leitungen **rot** und **rot/weiß** vom Kofferraum aus (*an der linken Fahrzeugseite entlang*) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen und das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken.

### **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Acoustic Parking System - APS):**

Den Steckverbindungsträger an der A-Säule (*unten links im Fußraum Fahrerseite*) aus seinen Halterungen ausclippen und die Steckverbindung 10-fach (**weiß**) auseinanderziehen.

Das Steckhülsegehäuse 10-fach (**weiß**) ist in der **Kammer 3** fahrzeugseitig mit einer **rot/weißen** Leitung bestückt!

Die Sekundärverriegelung (**pink**) des Flachsteckergehäuses 10-fach (**weiß**) durch Verschieben öffnen und den Flachstecker der Leitung **rot/weiß** des Leitungssatzes in die **Kammer 3** stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung wieder schließen, Steckverbindung 10-fach (**weiß**) wieder zusammenstecken und im Steckverbindungsträger befestigen.

Den Steckverbindungsträger wieder an der A-Säule im Fußraum Fahrerseite befestigen.

## **ACHTUNG!**

Bei Fahrzeugen **ohne** Einparkhilfe endet die Leitung **rot/weiß** des Leitungssatzes lose im Fußraum Fahrerseite. Den Flachstecker in diesem Fall abtrennen und das durchtrennte Leitungsende sorgfältig isolieren! Das Leitungsende darf **auf keinen Fall** mit Karosseriemasse verbunden sein!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

### 3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

#### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*