

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749436

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

LAND ROVER FREELANDER Alle Modelle ab 03/98 bis 12/03

Inhalt:	
1	Steckdosen-Gehäuse,
1	Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1	Leitungssatz 11-adrig,
1	Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
1	Steckhülsegehäuse, 1-fach,
3	Flachsteckergehäuse, 1-fach,
3	Schrauben M5 x 30,
3	Kabelbinder 450 mm lang,
1	Gummidichtung für die Steckdose,
1	Steckhülse,
3	Flachstecker,
3	Muttern M5, selbstsichernd,
5	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Blinkrelais für Anhängerbetrieb einbauen.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Kofferraum-Bodenteppich hinten rechts hochklappen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhänger-Steckdose entfernen. (*Die Durchführung befindet sich im Kofferraumboden hinten rechts, neben der Durchführung für den fahrzeugseitigen Leitungsstrang.*)

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden!*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/gelb	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Den Leitungssatz außen mit beiliegenden Kabelbindern (450 mm lang) am Querträger der Anhängerkupplung **fachgerecht** befestigen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

An der **rechten Kofferraumseite** (in der Nähe der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhänger-Steckdose) befindet sich ein **8-faches Steckgehäuse** mit den **Beleuchtungsfunktionen** für die Anhänger-Steckdose.

Das lose aufgesteckte Gegenstück von diesem Steckgehäuse 8-fach abziehen (wird nicht mehr benötigt) und das Steckgehäuse 8-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 1-fach des Leitungssatzes (Leitungen **grau/gelb**) zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der **zur rechten Nebelschluß- und Rückfahrleuchteneinheit** führt (verläuft an der rechten Kofferraumseite), verlegen.

Die Isolierung dieses fahrzeugseitigen Leitungsstranges an gut zugänglicher Stelle teilweise entfernen und die Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte rechts** durchtrennen.

Das Leitungsende, das **zur rechten Nebelschlußleuchte** führt, **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Das so montierte Flachsteckergehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitungen **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln, dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose.

Das Steckgehäuse 1-fach des Leitungssatzes (*Leitung **grau/gelb***) zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der **zur linken Nebelschluß- und Rückfahrleuchteneinheit** führt (*verläuft an der Ladekante*), verlegen.

Die Isolierung dieses fahrzeugseitigen Leitungsstranges an gut zugänglicher Stelle (*unweit der rechten Kofferraumseite*) teilweise entfernen und die Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte links** durchtrennen.

Das Leitungsende, das **zur linken Nebelschlußleuchte** führt, **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegenden Flachstecker ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Das so montierte Flachsteckergehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Das verbleibende Ende der durchtrennten fahrzeugseitigen Leitung mit Isolierband umwickeln, dieses Leitungsende wird nicht mehr benötigt und endet lose.

Die Steckgehäuse 1-fach des Leitungssatzes (*Leitungen **blau/rot***) zum fahrzeugseitigen Leitungsstrang, der **zur rechten Nebelschluß- und Rückfahrleuchteneinheit** führt (*verläuft an der rechten Kofferraumseite*), verlegen.

Die Isolierung dieses fahrzeugseitigen Leitungsstranges an gut zugänglicher Stelle teilweise entfernen und die Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** durchtrennen.

Die durchtrennten fahrzeugseitigen Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegenden Flachstecker an das Leitungsende ancrimpen, das **zur Rückfahrleuchte** führt und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Beiliegende Steckhülse an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenständen der Leitungen **blau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

3. Blinkrelais für Anhängerbetrieb einbauen

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais (*befindet sich in der Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite*) gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

Hinweis: Die zusätzliche Kontrolleuchte für die Fahrtrichtungsanzeiger am Anhänger (C2) und die dazugehörige Verkabelung sind bereits fahrzeugseitig vorhanden.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.