

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749834

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

FORD FIESTA ab 01/96 - 03/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und die Kofferraum-Seitenverkleidung links und rechts von den Schlußleuchten wegklappen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (hinter der linken Kennzeichenbeleuchtung) ein Loch mit **17 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Verkleidungen der Lenksäule ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Steckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Blinkrelais (an der Lenksäule) verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais abziehen (wird nicht mehr benötigt) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 13-adrig mit den einzelnen Leitungsenden durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
blau	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
violett/gelb	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
blau/rot	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
orange/blau	5	Rechte Schlußleuchte
violett/schwarz	6	Bremsleuchten
orange	7	Linke Schlußleuchte
blau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
violett	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken.

Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit der Steckverbindung 5-fach (**Leitungen blau/gelb, orange/blau und blau/rot**) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungssatzenden zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an einen geeigneten Massepunkt bei der linken Schlußleuchte anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen.
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721077

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

ACHTUNG!

***Check-Control-Systeme bzw. Glühlampenkontrollgeräte
verlieren bei Anhänger-Betrieb ihre Wirksamkeit!!***